

6-го мая

1936 г.

№ 35 (442)

с. Куйтун, В.-Сиб. края

КОММУНАР

Первых дней сева

Практика последних дней когда некоторые районные парткомы занялись этим делом, показывает, что можно достигнуть очень положительных результатов. Например, в течение пары дней выявилось в районе 95 вагонов груза, который не был предъявлен в районо. В Тайшетском и Иркутском районах также выявлено изрядное количество лишних грузов, которые были предъявлены к перевозке.

Особенное внимание мы должны обратить на погрузку урожая же дней мая. Уже сбор урожая продолжается до 10 часов. Обслуживание тракторной бригады так же не налажено.

В соседнем колхозе „Динамо“ (председатель т. Шепотко) на станах горячей пищи не готовится. Нет заботы о тракторной бригаде — вагоны не оборудованы, для

трактористов горячей пищи так же не готовят.

У ряда председателей колхозов имеются вредные „снежные“ настроения. Колхозы — „КИМ“, „Память Воронкова“, „Советская Сибирь“ имеют возможность наять выборочный сев, так как некоторые массивы уже подсохли. Однако сев не начинается. Правления этих колхозов ждут когда созреет почва на всех массивах.

Некоторые сельские советы не руководят севом. Это в первую очередь касается Барлука и Уяна. Председатели этих советов Баранов и Власенко сидят в кабинетах и ждут от колхозов сводки.

Всей этой неорганизованности и расхлябанности надо положить конец и ни в коем случае не допускать в дальнейшем.

Осколков

ПЕРЕДОВОЕ ЗВЕНО

На 4 мая колхоз „Путь Ленина“, Чеботарихинской МТС, вспахал 17 га, заборонвал 71 га и посеял пшеницы 32 га.

Своей работой выделяется комбинированное звено под руководством звеньевых Носочен

ко Петра. Его звено 1, 2 и 3 мая, работая не полными днями, дневные нормы выполняет. Сам т. Носоченко за неполный день работы дал 108 проц. дневной нормы.

Чуманов

БРИГАДА ОРДЕНОНОСЦА ПАВЛА ПОДЪЯЧИХ НАЧАЛА СЕВ

2 мая бригада тов. Подъячих (колхоз „Годовщина Октября“) приступила к полевым работам. В первый день заборонено в два следа 17 гектар паров и вспахано 1 1/2 гектара жнивья.

С пятого мая бригада приступила к севу. Все колхозники

живут в стане. Здесь имеются красный уголок, доставляются свежие газеты и журналы. Заканчивается оборудование спортплощадки.

В бригаде регулярно идут занятия политкружка.

Новиков П. Г.

178 ПРОЦЕНТОВ ДНЕВНОЙ НОРМЫ

Третьего мая тракторист Ленева Григорий, работающий в тракторном отряде № 5 колхоза „Борец за пятилетку“, вспахал за свою смену 8,20 га. Норма выполнена на 178 проц., качество пахоты хорошее.

Тов. Ленева сбязался за свою смену в сезон 1936 года вспахать 800 га. Своим обязательством он подкрепляет делом в первые же дни выхода в поле.

Чуманов

КАЧЕСТВО ПАХОТЫ ОТЛИЧНОЕ

Участник Всесоюзного совещания передовиков урожайности тракторист Тирских Иннокентий, тракторный отряд № 7 Куйтунской МТС, с своим спарщиком Тирских Сивридоном с первых дней

перевыполняют нормы на пахоте, вспахивая по 5 гектар и более в смену. При этом они экономят горючее. Качество пахоты отличное.

Шерстнев

С ДВУХ ЧАСОВ ВЫПОЛНИЛИ НОРМУ

Тракторист Павловец с сельщиком Слайковским вчера с двух часов дня засеяли тракторной сеялкой 15 гектар.

На сегодня тов. Павловец и Слайковский взяли обязательство засеять 25 гектар.

Д. Дубровин

РАСХИТИТЕЛЕЙ КОЛХОЗНОГО ДОБРА ПРИВЛЕЧЬ К ОТВЕТУ

Колхознику Боровец Николаю артель „17 годовщина Октября“ доверила ответственнейшее дело — охрану колхозных семенных амбаров.

Этот „сторож“ в ночь на 26 апреля открыл амбар и впустил в него своего сына Боровец Степана.

Выслеженные председателем колхоза тов. Грицевичем и

предсельсовета воры были пойманы на месте преступления.

Оба Боровец — отец и сын находятся под стражей. Ведется следствие. Колхозники исключили их из колхоза и требуют привлечения к ответственности по закону от 7 августа 1932 года.

Елисов, Смляр

Посеяно

НА 5 МАЯ

693 ГЕКТАРА

Вспахано паров

362 ГЕКТАРА

По колхозам Куйтунской МТС:	Посеяно	Вспахано паров
1 Алка	47	41
2 Им. Сталина	—	42
3 Завет Ильича	22	—
4 Ленинский путь	32	85
5 Им. Яковлева	100	8
6 Коминтерн	15	49
7 Сов. Сибирь	10	40
8 Им. Бурлова	18	44
9 Им. Ленина	133	38
10 Стахановец	20	—

По МТС 396 317

По колхозам Чеботарихинской МТС:

1 Путь большевика	39	—
2 Борец за пятилетку	51	—
3 Комсомолец	10	—
4 Динамо	62	—
5 Путь Ленина	29	10
6 Искра социализма	3	—
7 Новый быт	6,5	—
8 Им. Ленина	54	35
9 Годовщина Октября	20	—

По МТС 274,5 45

По колхозам Харинской МТС:

1 Искра труда	5	—
2 Память Воронкова	5	—
3 КИМ	5	—
4 Комбайн	7	—

По МТС 22 —

В зерносовхозе идут полевые работы

Все отделения Иркутского зерносовхоза, кроме четвертого, приступили к весенним полевым работам. Идет боронование и вспашка.

Пятое отделение с пятого мая приступило к севу пшеницы. Весь куйтунский массив подготовлен к севу. 6 мая начали сеять на втором отделении.

Тракторист Гомзяков в первый день работы на тракторе ЧТЗ вспахал 12 га при норме 7 га.

Инспектора качества — на поля!

После окончания хлебоуборки и молотбы почти во всех колхозах нашего района инспектора качества прекратили свою работу. Между тем необходимость в инспекторе качества велика, особенно сейчас во время весеннего сева, от которого во многом зависит урожай колхозных полей.

Инспектора качества должны возобновить свою работу во всех колхозах. Добиться высокого качества обработки земли, правильной заделки семян в почву, соблюдения агроправил, заставляющих передельвать плохо сделанное — вот над чем должны работать колхозные инспектора качества во время весеннего сева.



НА СНИМКЕ: Товарищ Сталин беседует с Марией Демченко (справа) и Пашей Ангилиной (слева) в президиуме X съезда ВЛКСМ.

Политучеба поручена... счетоводу

Партийная организация 3-го отделения Иркутского зерносовхоза мало что сделала для развертывания стахановского движения среди рабочих отделения. Партийно-массовая работа не развернута. Проведение политзанятий доверено

беспартийному счетоводу отделения, а коммунисты вместе с управляющим Распутиным стоят в стороне. Политотделу совхоза надо исправить такое положение на третьем отделении.

В. Береза

Прикрепленный от комсомола не был в бригаде

Все бригады колхоза „Ленинский путь“ (с. Барлук) выехали в поле. Комсомольская организация прикрепилась к бригаде в первой бригаде для проведения там массово-разъяснительной работы и проработки с комсомольцами мате-

риалов X съезда ВЛКСМ. Но т. Печень еще ни разу в бригаде не был и, видимо, не думает там бывать. Неужели т. Печень не знает, что каждый комсомолец обязан выполнять решение организации?

В.

Ученики помогли оборудовать полевой стан

Ученики четвертого класса Чеботарихинской начальной школы написали на бумаге 25 лозунгов для полевых станов

бригад колхоза им. Ленина. Ученики Дроздов и Звездов написали 2 лозунга на красном материале.

Спектакли будут проводиться на станах

По инициативе тулинской первичной комсомольской организации готовится постановка спектаклей на полевых станах колхоза „Искра социализма“.

Все комсомольцы получили задание по проведению громких чтот газет во время отдыха колхозников.

Стоят из-за отсутствия смазочного

Уже три-четыре дня могли работать трактора, прикрепленные ко 2-й бригаде колхоза „Ленинский путь“, но они стоят — нет смазочного.

Дирекция Куйтунской МТС не позаботилась о своевремен-

ном завозе смазочного по отряду, а бригадир Воложин, вместо того, чтобы быстро исправить положение, начал пьянствовать, даже в огряд не являлся.

Киселев В.

Совнарком Союза ССР с прискорбием извещает о смерти выдающегося деятеля науки и техники, автора проекта Днепростроя академика

Ивана Гавриловича АЛЕКСАНДРОВА

Совнарком СССР

На борьбу с авариями и крушениями. За

РАДИОБЕСЕДА ТОВ. М. О. РАЗУМОВА С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ

Приезд в наш край Народного Комиссара железнодорожного транспорта тов. Кагановича внес огромное оживление в работу обеих железных дорог края — Забайкальской и Восточносибирской, мобилизовал, поднял всю массу железнодорожников на борьбу за ликвидацию отставания. В связи с этим, мы имеем на обеих железных дорогах серьезные успехи не только в стахановскую декаду, но и в последующий период — в апреле месяце.

Забайкальская ж. д. за 20 дней апреля по ряду измерителей добилась улучшения по сравнению с тем, что было достигнуто в стахановскую декаду. На 20 апреля месячный план погрузки дорогой выполнен на 106 проц. Оборот вагонов в стахановскую декаду составлял 6 суток, а во вторую декаду апреля — 4,2 суток. Коммерческая скорость в стахановскую декаду составляла 16,1 клм., а во вторую декаду апреля — 18,3 клм. Задание НКПС по среднесуточному пробегу паровоза в стахановскую декаду было выполнено на 98 проц., во вторую декаду апреля задание было выполнено уже на 111 проц.

По Забайкальской дороге в апреле значительно выросло число стахановцев, и, что особенно важно, стахановских цехов, стахановских смен, стахановских бригад, стахановских околотов пути и т. д. Так, например, в конце стахановской декады на дороге было 19 стахановских цехов; на 20 апреля стахановских цехов стало 27. Стахановских смен было 11, стахановских бригад было 48, стало 66.

По Забайкальской дороге немного подтянулись и улучшили работу отстающие депо — Шилка, Хилок. Но это улучшение является все еще недостаточным и еще не устранена опасность, что шилкинское и хилокское депо могут явиться тормозом в деле дальнейшего улучшения работы всей дороги. Значительно улучшило работу против зимнего периода Читинское депо.

За последнее время на Забайкальской дороге прошло около 500 собраний рабочих и служащих, с участием свыше 35 тысяч человек. На этих собраниях было обсуждено и единогласно с огромным воодушевлением принято предложение орденосцев железнодорожников о переименовании Забайкальской железной дороги в дорогу имени Вячеслава Михайловича Молотова. Такие же решения вынесены рабочими и служащими многих промышленных предприятий, прилегающих к Забайкальской железной дороге, а также в прилегающих к дороге колхозах и территориальных партийных организациях. В связи с этим, краевой комитет партии и краевой исполнительный комитет постановили поддержать ходатайство рабочих и служащих Забайкальской ж. д. перед Центральным Комитетом партии и правительством о переименовании Забайкальской дороги в Молотовскую дорогу. Я

не знаю, товарищи, будет ли удовлетворена наша просьба. Это будет зависеть от итогов работы дороги за апрель и за первую половину мая. Каждому рабочему, служащему и колхознику должно быть понятно, что ходатайство о переименовании Забайкальской дороги в дорогу имени тов. Молотова накладывается на весь край, на нас всех и, в первую очередь, на железнодорожников Забайкальской дороги новые обязательства неуклонно и повседневно улучшать работу дороги, превратить ее в самый короткий срок в передовую, стахановскую дорогу Советского Союза.

На территории Восточносибирского края — две железных дороги — Забайкальская и Восточносибирская. Эти дороги соревнуются между собой на лучшую работу.

Забайкальская ж. д. в апреле работает лучше Восточносибирской, но последняя, которая еще недавно, во время приезда т. Кагановича, находилась в тяжелом прорыве, в стахановскую декаду и в период, прошедший после нее, значительно подтянулась и по ряду показателей работы начинает догонять и даже обогнать Забайкальскую, в особенности по работе депо. Железнодорожники Забайкальской дороги должны сделать из этого необходимые выводы, не дать себя обогнать и, усилив и улучшив работу по всем показателям, сохранить за собой передовое место.

Восточносибирская дорога за кончила месячный план погрузки 25 апреля. Оборот вагонов по Восточносибирской дороге в стахановскую декаду составлял 6,1 суток, а за 20 дней апреля — 4,77 суток. Коммерческая скорость в стахановскую декаду была 18,6 клм., а за 20 дней апреля — 21,5 клм. Техническая скорость во время стахановской декады составляла 32,7 клм., а за 20 дней апреля достигла 33,4 клм. Среднесуточный пробег паровоза с 281 клм. во время стахановской декады увеличился сейчас до 336 клм. при установленном НКПС задании в 290 клм. По среднесуточному пробегу паровоза Восточносибирская дорога в стахановскую декаду занимала среди железных дорог Советского Союза восьмое место, а на 16 апреля вышла на второе — третье место.

Резко поднялась по Восточносибирской дороге работа депо. По-прежнему хорошо работают депо Иркутск-И и Слюдянка, конкурируя друг с другом за первое место на дороге. Оба эти депо числятся в разряде передовых по СССР. Очень быстро поднимается работа Нижнеудинского депо, которое еще недавно, в феврале и даже в марте, своей плохой работой заваливало работу всей Восточносибирской дороги. Сейчас в Нижнеудинском депо положение стало резко меняться: нижеудинцы успешно выполняют план ремонта паровозов. В депо резко выросло и продолжает расти число стахановцев, окрепла дисциплина, несколько улучшилось, хотя еще

и недостаточно, качество ремонта.

В чем тут секрет? Люди в депо остались старые, те же, что были и в феврале, оборудования за это время у них не прибавилось.

На днях парторг комплексных бригад промывки Н-Удинского депо тов. Иванов рассказывал мне, что большинство рабочих в депо изменилось до неузнаваемости. Люди оживились, стали работать лучше, быстрее и добросовестнее. В людях стало больше живости и огня, несравненно выросла преданность работе. А этого уже достаточно, чтобы резко изменилось и лицо всего депо, чтобы депо в основном ликвидировало свое отставание и стало быстро продвигаться вперед.

Когда тов. Каганович пришел работать на железнодорожный транспорт, он сразу же, с первого дня, поставил вопрос о том, что необходимо поднять всю массу железнодорожников, пробудить и организовать их энергию и волю и тогда неслыханные победы железнодорожного транспорта Советского Союза будут обеспечены. Нижеудинцы поняли слова т. Кагановича, последовали его указанию и это обеспечило им первые победы. Нет никаких сомнений в том, что если нижеудинцы не ослабят своей работы, они в самое ближайшее время встанут в ряды передовых депо в нашем крае.

Одним из моментов, характеризующих резкое улучшение работы в Н-Удинском депо, является успешный опыт машинистов Соломина и Ясинского, которые на плече Н-Удинск—Тулун, протяжением 117 клм., начали практиковать безостановочное ведение поездов и добились одинаковой коммерческой и технической скорости. Товарищи Соломин и Ясинский уже нашли себе многих последователей и сейчас в Н-Удинском депо насчитывается ряд машинистов, которые успешно начали на плече Н-Удинск—Тулун водить поезда без остановок.

Несколько улучшило работу, но все еще отстает против других депо Восточносибирской дороги, Зиминское депо.

Однако, достигнутыми улучшениями работы железных дорог края никоим образом нельзя обольщаться. Железные дороги Советского Союза быстро двигаются вперед и, если дороги края не будут и дальше резко улучшать свою работу, то очень скоро, в течение нескольких же дней, могут оказаться в числе самых отстающих.

Нельзя нам успокаиваться еще и потому, что достигнутые успехи еще недостаточны, и в работе дорог имеются огромные недостатки. Мы должны помнить, что в мае Забайкальская и Восточносибирская дороги должны выполнить гораздо более трудные и ответственные задачи. В апреле же

лезные дороги работали по старым нормам, по старым измерителям. На недавно прошедших отраслевых совещаниях железнодорожников в Москве эти нормы увеличены, и в мае перед нами стоит задача успешно освоить новые, повышенные задания.

Все железнодорожники нашего края, вместе с железнодорожниками всего Советского Союза, недавно, после стахановской декады, подписывали обязательство тов. Сталина о том, чтобы в ближайшее время довести погрузку по сети железных дорог Союза до ста тысяч вагонов в сутки. Эта цифра несомненно скоро будет освоена и в связи с этим грузопоток на Восток резко увеличится. Перед нами ответственная задача — обеспечить бесперебойную приемку всех составов, бесперебойную и быструю переброску этих составов по нашим дорогам.

Суточное задание по погрузке в мае увеличивается. Это требует дальнейшего ускорения оборота вагонов и паровозов, более четкой и культурной работы всех ж.-д. станций.

С 15-го мая усиливается пассажирское движение и резко повышаются требования к качеству пассажирских перевозок. Тов. Каганович в своем приказе со всей резкостью поставил вопрос о выполнении расписания движения пассажирских поездов, о приведении пассажирских вагонов и ж.-д. вокзалов в культурный вид, о внимательном обслуживании пассажиров и т. д.

Если взять Восточносибирскую дорогу, то здесь, в связи с приказом Наркома об усилении пассажирского движения, должен быть пущен целый ряд новых пассажирских поездов. Колхозный поезд Иркутск—Тулун, который ходил до сих пор раз в шестидневку, теперь будет ходить 3 раза в шестидневку. Вводятся: новый ежедневный поезд Черемхово—Макарьево, два раза в шестидневку поезд Иркутск—Байкал, два раза в шестидневку — поезд Иркутск—Мальта.

В ряде местных поездов необходимо в срочном порядке, заменить вагоны 4-го класса 4-х осными вагонами, ввести мягкие вагоны, в первую очередь в поезде Иркутск—Улан-Удэ, снабдить поезда постельными принадлежностями, организовать буфеты и т. д.

На проведение приказа тов. Кагановича об усилении пассажирского движения нужно мобилизовать всю массу вагонников и эксплуатационников. У нас на Забайкальской и Восточносибирской дорогах, как нигде, привыкли пренебрежительно относиться к перевозке и обслуживанию пассажиров. Нам придется ломать эти укоренившиеся у многих железнодорожных служащих привычки, перестраивать работу, перевоспитывать железнодорожников, резко повернуть их лицом к интересам пассажиров.

счастью чрезвычайно процент участия работников первой забастовки.

Испания

Премайской демонстрацией в Мадриде участвовало тысяч человек. Шествие шло на несколько километров и продолжалось три часа. Демонстрация прошла в абсолютном порядке. Поддерживался организованный порядок. Демонстрация прошла в абсолютном порядке. Поддерживался организованный порядок. Демонстрация прошла в абсолютном порядке. Поддерживался организованный порядок.

На ремонт и благоустройство ж. д. станций, которые нас очень запущены, Забайкальской и Восточносибирской дорогам отпущено свыше 10 млн. руб. Работу эту надо вести быстро и высококачественно. Здесь требуется помощь территориальных партийных и советских организаций, одним железнодорожникам с этой сложной работой не справиться. Районные советские партийные органы должны ставить крепкий контроль за состоянием станций и дружно помогать железнодорожникам в их работе. Максимальную помощь в этом должны оказать строительными материалами, перевозками, подсыпками, расклинками и т. д.

Ежедневное задание по погрузке дорогами выполняет, однако, возможности погрузки используются далеко не полностью. Дороги могут преуспевать гораздо больше, количество вагонов под местными грузами, с назначением как в три края, так и за пределы его.

Грузы в крае есть, но многие грузоотправители не пользуются возможностями, живут старыми традициями. Не обладая достаточной инициативой и энергией, не поспевая за жизнью, имея грузы, нуждающиеся в отправке, не идут своевременно за вагонами. То же самое можно сказать и относительно многих начальников станций. Они привыкли к тому, что грузоотправители ходили к вагонам, низко кланялись сейчас палец о палец не у рат для того, чтобы самим эти грузы, поторопить грузоотправителей, разъяснить, что в любой день может быть предоставлено полностью необходимое количество вагонов, отправки грузов по любому значению. И грузоотправители и железнодорожники должны усвоить, что времена теперь изменились, что железные дороги под руководством тов. Кагановича работают сейчас совсем не так, как они работали недавно, и в соответствии с этим должны перестроить свою работу. Территориальные партийные и советские органы

Образцовый порядок в путевом хозяйстве!

ИМ, РАЙОННЫМ И КОЛХОЗНЫМ АКТИВОМ, 26 АПРЕЛЯ С. Г.

дни должны крепко заняться вопросами выявления грузов и ускорения их погрузки и выгрузки.

Практика последних дней, когда некоторые районные комитеты партии занялись этим делом, показывает, что можно получить очень положительные результаты. Например, в Уссурийске за пару дней выявили в парке 95 вагонов груза, который не был предъявлен к грузке. В Тайшетском и Тунусском районах также выявлено изрядное количество дополнительных грузов, которые были предъявлены к отгрузке.

Особенное внимание мы должны обратить на погрузку с 1-х двух дней мая и не допустить ее снижения в праздничные дни. В майские праздники мы должны обеспечить рост погрузки по сравнению со среднесуточной погрузкой за вторую половину апреля. Особое напоминание считается необходимым сделать Черемховским, Черновским и Букачинским юдам, которые должны в оставшиеся дни апреля выбросить на поверхность возможно большее количество угля с тем, чтобы обеспечить полное выполнение плана погрузки в праздничные дни.

Далее тов. Разумов останавливается на вопросах ликвидации неграмотности среди железнодорожников.

— У нас на обеих дорогах огромное количество неграмотных. Разве не ясно, что неграмотные являются огромной помехой в дальнейшем подъеме железных дорог! Разве не ясно, что наличие неграмотных среди железнодорожников является опаснейшим тормозом для развития стахановско-кривонособовского движения! Работу по ликвидации неграмотности мы должны немедленно в соответствии с директивами ЦК ВКП(б) и правительства, в соответствии с указаниями т. Кагановича, поднять на большую высоту. Мы должны добиться того, чтобы в весенний и в летний периоды работа по ликвидации неграмотности среди железнодорожников так же, как и среди рабочих всех предприятий и колхозников, не только не ослабевала, а, наоборот, неуклонно усиливалась. Помните, что перед нами, как никогда, твердо поставлена задача полностью ликвидировать неграмотность в течение 1936—1937 гг. и выполнить ее мы должны во что бы то ни стало.

Должен также отметить, что ж.-д. организациями мало внимания уделяется проведению сева в хозяйствах ж.-д. ОРС'ов и на рабочих, индивидуальных огородах. В ряде пунктов обеих дорог все необходимое для успешного проведения сева еще не подготовлено, не везде закреплены участки под индивидуальные огороды, не везде продуманы организационные вопросы проведения сева. В интересах дальнейшего улучшения материального положения железнодорожников мы должны весеннюю посевную кампанию на ж.-д. транспорте провести на отлично.

Самое больное место на Восточносибирской и, особенно, на Забайкальской дорогах — это крушения и аварии. На Всесоюзном совещании транспортников в Кремле и на Совете при Народном комиссаре путей сообщения центральной задачей всех железных дорог Союза поставлена задача ликвидации аварийности. По успешности борьбы с авариями и крушениями сейчас, в первую очередь, будет даваться оценка работы дороги, станции, депо, вагонному участку и т. д. Отсюда важнейшая наша задача — резко повысить качество ремонта паровозов и вагонов, поэтому что плохой ремонт зачастую является причиной аварии и крушения. Мы должны более четко организовать работу службы эксплуатации и связи. Особенно большое значение как для борьбы с авариями и крушениями, так и вообще для выполнения дорогой всех установленных ей измерителей, имеет путевое хозяйство. По Восточносибирской дороге основная причина крушений в апреле — плохое состояние пути. Плохой путь задерживает движение поездов, снижает оборот вагонов и паровозов, срывает освоение более высоких технических скоростей, ускоряет изнашиваемость подвижного состава.

Работа железных дорог края в стахановскую декаду и в апреле показывает, что самым больным местом на обеих дорогах является путевое хозяйство. Путьцы Забайкальской и Восточносибирской дорог пока еще плохо перестроили свою работу. Среди путьцев слабо развернуто стахановское движение. На наших дорогах очень мало стахановских километров пути, стахановских околотков; нет ни одной дистанции пути, которую можно было бы назвать стахановской.

В целях коренного улучшения путевого хозяйства, в целях повышения действительной ответственности всех работников службы пути, крайком партии, совместно с управлениями обеих железных дорог края, решил в ближайшее время силами территориальных партийно-советских организаций и железнодорожников (работников паровозной службы и службы эксплуатации) произвести сплошной весенний осмотр состояния пути от первого до последнего километра Восточносибирской и Забайкальской дорог. Этот сплошной весенний осмотр даст нам возможность проверить каждый путьский коллектив и каждого путьца в отдельности, как они выполняют обязательства, данные в рапорте тов. Сталину после стахановской декады.

Сплошной осмотр путевого хозяйства намечено нами провести в два дня — 5 мая начать и 6-го закончить. Организуем мы эту работу следующим образом. На обеих дорогах созданы дорожные комиссии по сплошной проверке путевого хозяйства: на Восточносибирской ж. д. под моим председательством, в составе начальника дороги тов.

Крохмаль, начальника службы пути т. Барановского, машиниста - орденосца депо Иркутск II т. Суслина, диспетчера - орденосца т. Журавлева. По Забайкальской ж.-д. организована комиссия под председательством секретаря крайкома т. Коршунова. По каждой дистанции пути организуются комиссии под председательством секретаря головного райкома партии или председателя райисполкома, по месту нахождения контор начальника дистанции. В состав дистанционных комиссий входит: представитель управления дороги, начальник дистанции пути, лучший машинист и лучший работник службы эксплуатации. Дистанционные комиссии назначают проверочные бригады на каждый околоток. Руководителями этих бригад следует назначать как районных работников, так и опытных, знающих железнодорожников. Членами бригад назначаются: дорожный мастер, один-два железнодорожника из других служб, а так же один-два председателя сельских советов, прилегающих к железнодорожной магистрали.

Каждая бригада должна обойти весь свой участок. Обход путей на обеих железных дорогах должен начаться по всей линии обеих дорог 5 мая в 7 часов утра местного времени. Сплошной обход-проверка должны закончиться 6 мая в первой половине дня. Этот срок совершенно достаточен, потому что протяжение околотка у нас обычно не превышает 15-16 км. Нужно, чтобы за каждой бригадой проверяющей путевое хозяйство шли ремонтные рабочие. Необходимо заранее заготовить все нужные инструменты, материалы, шпалы и т. д., чтобы немедленно же после обнаружения неполадок в путевом хозяйстве принимать меры к их устранению. 6-го мая подводятся итоги сплошного осмотра путевого хозяйства по каждому околотку и тут же намечаются конкретные меры и конкретные сроки для исправления всех выявленных недостатков.

Несколько позже, очевидно, 8-го мая, дистанционным комиссиями с участием руководителей или представителей бригад, должны быть подведены итоги сплошного осмотра путевого хозяйства по каждой дистанции.

Однако, путьцы никоим образом не должны, сложав руки, ждать того, что придут проверочные бригады и выявят неполадки. Пользуясь тем, что до сплошной проверки остается еще дней 8-9, путьцы должны немедленно, завтра же, с раннего утра, усилить внимание к работе, постараться до начала проверки самим устранить имеющиеся недостатки, не допустить, чтобы им пришлось краснеть перед бригадами, состоящими из железнодорожников и представителей общественных организаций, когда эти бригады придут к нам проверять

состояние путевого хозяйства. Мы совершенно сознательно установили срок сплошной проверки путевого хозяйства 6 мая для того, чтобы дать возможность работникам службы пути подтянуться и улучшить состояние путевого хозяйства к моменту осмотра.

Нет никаких сомнений в том, что сплошная проверка путевого хозяйства выявит лучших стахановцев службы пути, честно выполняющих свои обязательства. Лучшим образцовым околотком, которые покажут высокий стахановский класс содержания и ухода за путями, намечены премии. Кроме того, по каждой из железных дорог края установленно красное знамя крайкома партии и крайисполкома, которое по окончании сплошной проверки будет вручено лучшей, образцовой по содержанию пути и уходу за ними дистанции.

Ясно, что сплошной осмотр путевого хозяйства выявит также и отстающих путьцев, негодных людей — разгильдяев и лодырей, которые, несмотря на данное им предупреждение, не сумеют использовать отстающих дней для того, чтобы привести в образцовый порядок вверенные им участки пути.

Районные комитеты партии и районные исполнительные комитеты должны придать работе по сплошному осмотру путей серьезное значение. Однако, я должен предупредить, что эта работа ни на одну минуту не должна ослабить внимания районных партийных и советских организаций к вопросам посевной кампании, которая сейчас начала уже разворачиваться в большинстве районов нашего края. Повсюду широким фронтом идет уже предпосевная обработка полей. Организуя сплош-

ной осмотр путей, никоим образом не следует отвлекать на эту работу людей, будь то в районах, будь то в колхозах, которые так или иначе связаны с проведением посевной кампании. Мы должны помнить, что посевная кампания является сейчас центральной задачей, и в интересах успешного ее проведения, в интересах получения высокого урожая в 1936 г., мы не вправе пропустить ни одного дня в разворачивании сева и должны провести его в кратчайшие сроки и с небывало высоким качеством.

Работа по проверке путевого хозяйства, в которой активнейшее участие должны принять райкомы партии, не должна отразиться и на ходе обмена партийных документов. Наоборот, эту работу надо усилить, она идет у нас слишком медленно.

Не ослабляя руководство посевной кампанией и проведение обмена партдокументов, мы должны тщательно проверить состояние пути на обеих железных дорогах, должны провести эту работу быстро и с высоким качеством, без всякой суетливости, не отвлекая на нее лишних людей.

Партийная организация и комсомол Восточной Сибири, рабочие и колхозники и, в первую очередь, железнодорожники Забайкальской и Восточносибирской дорог должны торжественно слово тов. Кагановичу превратить Забайкальскую и Восточносибирскую дороги в передовые дороги Востока и всего Советского Союза. Приведение в образцовый порядок путевого хозяйства является важнейшим и необходимым условием выполнения этого обязательства.

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ДОРОГИ

ЦИК СССР постановил удовлетворить ходатайство рабочих, служащих Забайкальской дороге и трудящихся Вост. сиб. края переименовать Забайкальскую железную дорогу в **дорогу имени Молотова В. М.**

— ЗА РУБЕЖОМ —

Итальянские войска в 48 километрах от Аддис-Абебы

ОТЪЕЗД АБИССИНСКОГО ИМПЕРАТОРА

Действующие в Абиссинии итальянские войска продолжают наступление как на северном, а так южном фронтах. По сведениям английской печати, итальянцы находятся в 47 километрах от столицы Абиссинии города Аддис-Абебы.

Французское телеграфное агентство „Гавас“ сообщает, что абиссинский император, а так же его семья, прибыли в Джибути (портовый город на берегу Красного моря — центр французской колонии Сомали). Все английские газеты считают, что с отъездом императора положен конец „органи-

зованному сопротивлению“ абиссинцев. Партизанские действия могут продолжаться.

В Аддис-Абебе с отъездом императора начались грабежи, а также пожары. Совершенно нападение на американское представительство, на улицах валяются трупы убитых, имеет ся много раненых. Среди жертв имеются иностранцы.

Участники беспорядков захватили оружие, оставленное полицией, а также войсками. Отправка итальянских войск в Восточную Африку продолжается. 30 апреля отправлен полк моторизованной артиллерии.

НЕСОКРУШИМАЯ МОЩЬ СОВЕТСКОГО НАРОДА

ПЕРВОМАЙСКИЕ ТОРЖЕСТВА В МОСКВЕ

Войска на Красной площади построены в параде. На трибунах гости: рабочие делегации зарубежных стран, стахановцы промышленности, сельского хозяйства, железнодорожного транспорта.

Восторженные рукоплескания несутся к левому крылу мавзолея, куда поднялся товарищ **СТАЛИН** и вместе с ним тт. **Молотов, Каганович, Калинин, Орджоникидзе, Микоян, Андреев, Чубарь, Енов, Димитров, Хрущев**. На параде присутствуют также тт. **Менлаун, Литвинов, Ягода, Гамарник**, маршалы Советского Союза тт. **Тухачевский, Егоров, Буденный** и другие представители высшего командования Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Ровно в 10 часов из Кремля выезжает Нарком обороны маршал Советского Союза т. **Ворошилов**. Приняв рапорт командующего парадом, т. Ворошилов объезжает войска. Закончив объезд, т. Ворошилов поднимается на трибуну. Он горячо поздравляет трудящихся Советской страны, а также зарубежных товарищей с днем Первого мая. Молодые бойцы принимают торжественное обещание. Ликующее „ура“ сопровождает заключительные слова т. Ворошилова, поздравляющего молодых бойцов с при-

ятием торжественного обещания.

Начинается парад. Мимо трибуны проходит сводный полк начальствующего состава и слушатели академии РККА. Четким строем проходят красnofлотцы. С винтовками наперевес идут бойцы Н-ской стрелковой дивизии. Шествуют пограничники—доблестные часовые советских границ. За частями Красной Армии проходят осовиахимовцы.

Отряды конной артиллерии сменяют осовиахимовцев.

Вслед за этим начинается парад моторизованных и механизированных частей РККА. Бронированные автомобили, зенитные орудия, звукоуловители, гигантские зеркала прожекторов, пехота и артиллерия на автомашинах движутся широким фронтом по всей площади. Проходят танки, быст роходные танки-амфибии, новые танки—поистине сухопутные дредноуты громят тысячами тонн металла. И словно переключаясь с этой наземной техникой, в парад вооруженных сил включается советская авиация. Летят бесконечным строем эскадрильи тяжелых бомбардировщиков, а за ними совсем близко над землей пролетают, как метеоры,

эскадрильи истребителей и самолеты новых систем.

Парад закончен.

В 12 часов дня началась демонстрация трудящихся столицы. Демонстранты несут знамена, огромные украшенные гирляндами цветов портреты любимых вождей **Ленина и Сталина**, многочисленные азурные портреты руководителей партии и правительства, плакаты, лозунги, транспаранты, отображающие производственные победы страны Советов, пролетарскую солидарность трудящихся всего мира, величайшую любовь к гениальному рулевому страны социализма—великому Сталину.

Одна колонна сменяет другую. Но во всех колоннах одно—счастливая веселая радостная жизнь, величайшая преданность и любовь к тому, кто дал эту жизнь—к вождю народов великому Сталину.

На безчисленных лозунгах и плакатах отражена огромная любовь к непобедимой Красной Армии, глубокая преданность масс к советской политике мира.

Лишь в 18 часов 30 минут закончилась величайшая грандиозная первомайская демонстрация свободных и счастливых трудящихся столицы Советского Союза.

Первов мая за советским рубежом

Соединенные штаты Америки

Впервые первомайская демонстрация в Нью-Йорке была проведена единым фронтом с участием коммунистов, а также социалистов. Демонстрацию возглавлял комитет единого фронта, представлявший коммунистическую и социалистическую партии, 150 местных профсоюзных организаций и 1000 культурных и других массовых организаций. Прохождение колонны демонстрантов длилось 8 часов.

Демонстрация отличалась своим многонациональным составом. Вместе с белыми шли негры, китайцы, японцы, демонстрируя против голода, фашизма и империалистической войны. Демонстранты несли тысячи плакатов, призывающих бороться против агрессивных планов германских фашистов, японских империалистов, за защиту Советского Союза, против фашистского террора, за освобождение т. Тельмана и других заключенных борцов рабочего класса.

По предварительным данным в Нью-Йорке бастовало 1 мая 350 тысяч рабочих.

Франция

Празднование 1 мая по всей Франции прошло с большим подъемом. В Париже на митинге всеобщей конфедерации труда участвовало 30 тысяч че-

ловек. Кроме того, десятки тысяч участвовали на районных митингах. В г. Марселе в праздновании 1 мая участвовало 80 тысяч человек трудящихся.

Отмечается чрезвычайно высокий процент участия рабочих в первомайской забастовке.

Испания

В первомайской демонстрации в Мадриде участвовало 250 тысяч человек. Шествие растянулось на несколько километров и продолжалось три часа. Демонстрация прошла при абсолютном порядке. Порядок поддерживался организациями рабочей молодежи.

Пение „Интернационала“ и „Марсельезы“ переплеталось с возгласами „Да здравствует социалистическая республика!“, „Да здравствует Советский Союз!“, „Да здравствует Сталин!“, „Да здравствует Тельман!“ и так далее. Около 100 тысяч человек, которые не участвовали в демонстрации, стояли рядами на протяжении всего шествия, встречая демонстрантов приветственными восклицаниями.

Делегация от демонстрантов вручила главе правительства Асанья требование скорейшего осуществления программы народного фронта.

Первого мая бастовали все предприятия Мадрида. Были закрыты все магазины, за исключением аптек и табачных лавок.

В колхозе „Дружные“ плохо поставлена культработа

У нас на участке Будаково, Илийского сельсовета, существует колхоз „Дружные“. Колхоз не из последних по району. Но плохо в нем поставлена культурная работа.

Молодежи в колхозе много, почти вся молодежь—ударники, трое из них—стахановцы. Но нет среди них организаторов. Илийская первичная организация ВЛКСМ и изба-читальня находятся далеко. Избач и комсомольцы в течение двух лет к нам не заглядывали.

Целый год жители участка Будаково не видели кино. Иногда киномеханики со сво-

ими аппаратами проезжают через деревню, но в деревне не останавливаются, чтобы показать картину, едут мимо. Помещение у нас есть и мы надеемся, что районные организации дадут нам возможность смотреть кинокартины хотя бы раз в месяц.

Среди молодежи и девчат есть горячее желание стать комсомольцами. Думаем, что районный комитет ВЛКСМ учтет это и поможет им стать комсомольцами.

**Ладанов
Константинов
Негородова**

Так не руководят драмкружком

Руководитель драматического кружка при барлуковском клубе Кривоносов В. недобросовестно относится к порученной работе. Назначит репетицию на 8 часов вечера, ребята соберутся, а Кривоносова все нет. Часов в 11—12 ночи он заявляется и начинает воз-

мущаться, что артисты разошлись.

С таким руководителем работу драмкружка не наладить. Пора т. Кривоносову понять, что ему доверена большая и ответственная работа, к которой следует относиться с исключительной серьезностью.

Артист

Ответ. редактор В. ПОЛЕТАЕВ

1 мая в столице Восточной Сибири

Весело и богато провели первомайский праздник трудящиеся столицы Восточной Сибири.

Площади и улицы Иркутска украшены портретами вождей партии и правительства, портретами лучших людей города—стахановцев, кривоносовцев, ударников, социалистических полей, лозунгами, плакатами, громадными панно.

День Первого мая теплый, слегка облачный. В десять утра начался сбор трудящихся по колоннам. В это время на огромной площади им. Кирова выстроились части гарнизона. Особо выделялся конный взвод забайкальских казаков-колхозников, приехавших на праздник в столицу края. В половине двенадцатого прибыл принимающий парад начальник гарнизона комбриг т. **Мешков**. На трибуне секретарь крайкома партии т. **Разумов** и другие. Закончив объезд, т. Мешков поздравляет с праздником. Молодые бойцы приняли торжественную присягу. После присяги начался парад всех родов войск гарнизона.

На площадь вышли организованные колонны трудящихся Иркутска. Первым мимо трибуны проходит подрастающее поколение—октябрята, пионеры и учащиеся школ со своими вожатыми и преподавателями. Их красиво оформленные лозунги полны беспре-

Двухпроводная телефонная линия Куйтун—Андрюшино

Готовясь к 1 мая, районный отдел связи взял на себя обязательство для улучшения телефонной связи установить на участке Куйтун—Андрюшино двухпроводную цепь.

Это обязательство выполнено. 1 мая телефоны Андрюшинского сельсовета и пеньковозавода включены в новую цепь с обслуживанием через Куйтунскую центральную станцию.

185 ТРУДОДНЕЙ ЗА 3 МЕСЯЦА

Колхозница **Шатунова Парасковья**, работающая чабаном в колхозе „Искра социализма“, за три месяца заработала 185 трудодней.

Шторы на окнах колхозной конторы

Колхозница **Шатунова Парасковья**, работающая чабаном в колхозе „Искра социализма“, за три месяца заработала 185 трудодней.

Тюлевыми шторами украшены все 9 окон конторы колхоза „Искра социализма“.

Нерадивый сторож

Сторож молочно-товарной фермы колхоза „Искра социализма“ **Васильев Иван** редко когда бывает на своем посту. Он, вместо охраны колхозного добра, сидит дома. 28 апреля ночью три раза ходили на МТФ, но Васильева так и не видали.

Правление колхоза не прощает своих сторожей, а механически им начисляет трудодни.

Н. Б.

Д.

В Чеботарихе хлебом торгуют с переборами

Решения партии и правительства о культурной советской торговле, очевидно, не расслышали и работники Чеботарихинского сельпо.

Однако на деле они не проявляют заботы о том, чтобы торговать культурно. Особенно это относится к торговле

торгуют с переборами

хлебом. Перебор в торговле хлебом по 2-3 дня в Чеботарихе считаются мелочью.

Ассортимент хлеба крайне ограничен. То торгуют одним черным хлебом, то одним белым.

Когда же в Чеботарихе начнутся культурно торговать?